**АККУМУЛЯТОРЫ И БАТАРЕИ ЩЕЛОЧНЫЕ НИКЕЛЬ-ЖЕЛЕЗНЫЕ ТПНЖ-550М-У2 И 46ТПНЖ-550М-У2**

Аккумуляторы и батареи предназначены для работы в стартерном режиме при запуске дизельных двигателей тепловозов, а также для питания цепей управления, освещения и вспомогательных нагрузок при неработающем дизеле.

Аккумуляторы и батареи изготавливаются исполнения У, категории 2 ГОСТ 15150 для работы в диапазоне температур окружающей среды от 5 до 45°С.

Аккумуляторы изготавливаются в металлических баках с изоляционным щелочестойким резиновым чехлом.

Аккумуляторы (батареи) пожаро-взрывобезопасны.

В условном обозначении типа аккумулятора и батареи буквы и цифры обозначают:

цифры перед буквами - количество последовательно соединенных аккумуляторов в батарее;

ТП - область применения - тепловозы;

НЖ - электрохимическая система аккумулятора (никель - железная);

цифры после букв - номинальная емкость при 5 часовом режиме разряда, А.ч;

М - модернизированный;

У - климатическое исполнение;

2 - категория размещения по ГОСТ15150-69.

Основные технические характеристики:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Типизделия | Нормативно-техническийдокумент | Номинальная емкость,А.ч. | Номинальноенапряжение,В | Масса без электролита с электролитом, кг | Габаритные размеры, ммLхВхН |
| ТПНЖ-550М-У2 | ИЛТГ.563337.094ТУ | 550 | 1,2 | 35,0/50,0 | 195х251х484 |
| 46ТПНЖ-550М-У2 | 54,1 | 1625/2330 | - |

Гарантийный срок хранения аккумуляторов и батарей - 2,5 года с момента их изготовления.

Гарантийный срок эксплуатации аккумуляторов и батарей - 3 года с момента ввода их в эксплуатацию (по режиму запуска дизеля) и 3,5 года – в составе оборудования двойного назначения.